**Правила безопасности при нахождении на железнодорожных путях**



**Самое главное**

• Нельзя пересекать железнодорожные пути там, где это удобно или для сокращения время.

• Переходить и переезжать железнодорожные пути нужно только в специально отведенных для этого местах -  специально оборудованные пешеходные переходы, тоннели, мосты, железнодорожные переезды, путепроводы.

• Если Вам приходится пересекать неохраняемый переезд, внимательно следите за сигналами, подаваемыми техническими средствами, убедитесь, что не видите приближающегося поезда.

**З А П Р Е Щ А Е Т С Я**

• Проходить по железнодорожному переезду при запрещающем сигнале светофора переездной сигнализации независимо от положения и наличия шлагбаума.

• Никогда не переходите железнодорожные пути в местах стрелочных переводов. Поскользнувшись, можно застрять в тисках стрелки, которая перемещается непосредственно перед идущим поездом.

• Пересекать пути, даже когда нет никакого движения и приближающегося поезда  не видно.

• Ходить по железнодорожным путям.

• Переходить и перебегать через железнодорожные пути перед близко идущим поездом, если расстояние до него менее 400 метров.

• Переходить через путь сразу же после прохода поезда одного направления, не убедившись в отсутствии следования поезда встречного направления.

• Переходить железнодорожные переезды при закрытом шлагбауме или показании красного сигнала светофора переездной сигнализации.

 • На станциях и перегонах подлезать под вагоны и перелезать через автосцепки для прохода через путь.

• Проходить вдоль железнодорожного пути ближе 5 метров от крайнего рельса.

• Подлезать под закрытый шлагбаум на железнодорожном переезде, а также выходить на переезд, когда шлагбаум начинает закрываться.

• Приближаться к лежащему на земле электропроводу на расстоянии ближе 8 метров.

 • Проезжать на крышах, подножках, переходных площадках вагонов.

 • Производить посадку и высадку на ходу поезда.

• Высовываться из окон вагонов и дверей тамбуров на ходу поезда.

• Бежать по платформе рядом с вагоном прибывающего или уходящего поезда, а также находиться ближе двух метров от края платформы во время прохождении поезда без остановки.

• Подходить к вагону до полной остановки поезда.